

From: "5.1.2.e" <5.1.2.e@eneco.com>
Sent: Wed, 24 Jan 2024 14:20:50 +0100
To: "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.2.e@utrecht.nl>; "5.1.2.e" <5.1.1.c@windvogel.nl>; "5.1.2.e" <5.1.1.c@rijne-energie.nl>
Cc: "5.1.2.e" <5.1.1.c@rijne-energie.nl>
Subject: FW: conceptrapport verkeersveiligheid windturbine
Attachments: Notitie Beoordeling verkeersveiligheid windturbines Rijnenburg Utrecht (016724.20231220.N1.03).pdf

All,

Goudappel heeft de 2nd opinion afgerond. Bijgaand het rapport. Op basis van nader onderzoek en een schouw ter plaatse is hun beeld toch iets veranderd.

Maar alsnog concluderen ze redelijk positief en stellen ze enkele mitigerende maatregelen voor. Wat ik sterk vind is dat ze meteen aangeven wat de impact van deze mitigerende maatregelen vervolgens is. Deze is zeer beperkt.

Met vriendelijke groeten,
Kind regards,

5.1.2.e 5.1.2.e
Project development
+31 (5.1.2.e)

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>
Verzonden: woensdag 24 januari 2024 09:03
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@eneco.com>
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>
Onderwerp: RE: conceptrapport verkeersveiligheid windturbine

Beste 5.1.2.e

We spreken elkaar vrijdag. Hierbij alvast de notitie waarin je opmerkingen zijn verwerkt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e
Adviseur 5.1.2.e

M +5.1.2.e
T +5.1.2.e

www.goudappel.nl
<https://www.linkedin.com/in/ricoandriesse/>

- [Blijf op de hoogte van het laatste mobiliteitsnieuws.](#)
[Schrijf u in voor onze nieuwsbrief.](#)

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@eneco.com>
Verzonden: woensdag 24 januari 2024 08:50

Aan: [redacted] <[redacted]@goudappel.nl>

Onderwerp: RE: conceptrapport verkeersveiligheid windturbine

Goedemorgen [redacted]

Prima, ik schiet wat in na 11u

Met vriendelijke groeten,
Kind regards,

[redacted] [redacted]
Project development
+31 ([redacted])

Van: [redacted] <[redacted]@goudappel.nl>

Verzonden: woensdag 24 januari 2024 08:43

Aan: [redacted] <[redacted]@eneco.com>

Onderwerp: RE: conceptrapport verkeersveiligheid windturbine

You don't often get email from [redacted] <[redacted]@goudappel.nl>. [Learn why this is important](#)

Beste [redacted]

Ik zal de opmerkingen zo doornemen. Vrijdag kan ik de hele dag, maar nu net niet tussen 10 en 11. Heb je nog een ander tijdstip in de aanbieding?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur [redacted]

M +[redacted]

T +[redacted]

www.goudappel.nl

<https://www.linkedin.com/in/ricoandriesse/>

[Blijf op de hoogte van het laatste mobiliteitsnieuws.](#)

[Schrijf u in voor onze nieuwsbrief.](#)



Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,
Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland

Van: [redacted] <[redacted]@eneco.com>

Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 21:00

Aan: [redacted] <[redacted]@goudappel.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@goudappel.nl>

Onderwerp: RE: conceptrapport verkeersveiligheid windturbine

Beste [redacted]

Dank voor de heldere analyse. Ik heb twee kleine opmerkingen – zie bijgaand.
Goed idee om wat in te plannen. Schikt dat vrijdag? Ik zou dan vanaf 10.30 uur kunnen.

Ik heb wel een verzoek gedaan de opdracht te versturen. Ik ga er even achteraan.

Met vriendelijke groeten,
Kind regards,

5.1.2.e 5.1.2.e

Project development

+31 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>

Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 19:41

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@eneco.com>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>

Onderwerp: conceptrapport verkeersveiligheid windturbine

You don't often get email from 5.1.2.e @goudappel.nl. [Learn why this is important](#)

Beste 5.1.2.e

Als bijlage bij deze mail vind je onze beoordeling van de verkeersveiligheid van de windturbine. Goed om binnenkort een online overleg te plannen om een en ander te bespreken.

Voor zover ik kan zien is de opdracht voor dit tweede deel van ons onderzoek nog niet binnen. Zou je daar nog achteraan kunnen gaan?

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Adviseur 5.1.2.e

M +5.1.2.e

T +5.1.2.e

www.goudappel.nl

<https://www.linkedin.com/in/ricoandriesse/>

- [Blijf op de hoogte van het laatste mobiliteitsnieuws.](#)

Schrijf u in voor onze nieuwsbrief.

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven, Leeuwarden, en via partners in het buitenland



Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@eneco.com>

Verzonden: vrijdag 5 januari 2024 14:06

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>

Onderwerp: RE: quick scan verkeersveiligheid windturbine

Urgentie: Hoog

Beste 5.1.2.e

Op de eerste plaats de allerbeste wensen voor 2024!

Wij hebben zojuist overleg gehad, ook met de gemeente Utrecht, en wij zouden jullie graag opdracht geven om de rest van het onderzoek (fase 2) uit te voeren. In principe geldt dan dat het gereed is voor eind januari, toch?

Dus wat ons betreft kan de geplande schouw volgende week doorgaan.

Begin volgende week even overleg?

Met vriendelijke groeten,
Kind regards,

5.1.2.e 5.1.2.e

Project development

+31 5.1.2.e

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>

Verzonden: woensdag 20 december 2023 10:20

Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e@eneco.com>

CC: 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>

Onderwerp: quick scan verkeersveiligheid windturbine

You don't often get email from 5.1.2.e <5.1.2.e@goudappel.nl>. [Learn why this is important](#)

Beste 5.1.2.e

Hierbij ontvang je onze quick scan voor de windturbines bij rijnenburg.

We hebben ervoor gekozen om alvast een aanzet te maken van de complete analyse maar dan nog met een aantal zaken die we verder moeten uitwerken in het vervolg.

In ieder geval is er nog een schouw nodig, ook bij duisternis, om ook dat goed te beoordelen.

Morgen spreken we elkaar verder. Mochten er op voorhand al vragen zijn, dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2.e

Adviseur 5.1.2.e

M +5.1.2.e

T +5.1.2.e (algemeen)

www.goudappel.nl

Goudappel | Postbus 161 | 7400 AD Deventer

Wij werken vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer,

Eindhoven, Leeuwarden en via partners in het buitenland

Werkdagen: ma t/m vr

